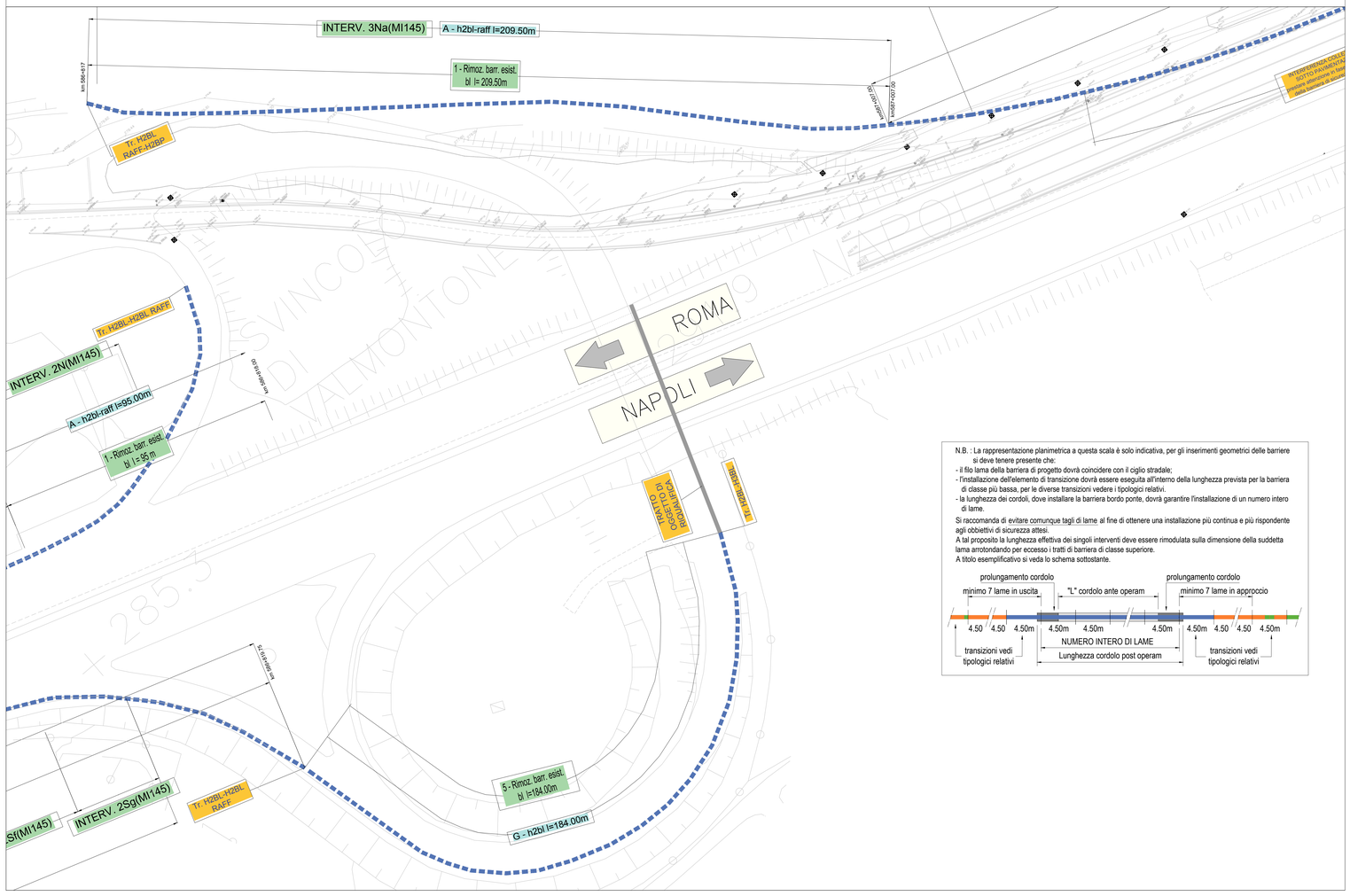
INTERVENTO "2N - 3N"

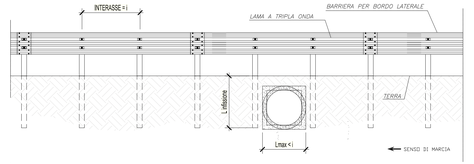


N.B. : La rappresentazione planimetrica a questa scala è solo indicativa, per gli inserimenti geometrici delle barriere si deve tenere presente che:
- il filo lama della barriera di progetto dovrà coincidere con il ciglio stradale;
- l'installazione dell'elemento di transizione dovrà essere eseguita all'interno della lunghezza prevista per la barriera di classe più bassa, per le diverse transizioni vedere i tipologici relativi.
- la lunghezza dei cordoli, dove installare la barriera bordo ponte, dovrà garantire l'installazione di un numero intero di lame.

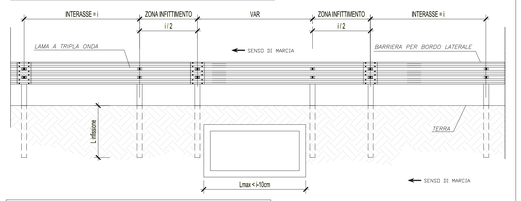
Si raccomanda di evitare comunque tagli di lame al fine di ottenere una installazione più continua e più rispondente agli obbiettivi di sicurezza attesi.
A tal proposito la lunghezza effettiva dei singoli interventi deve essere rimodulata sulla dimensione della suddetta lama arrotondando per eccesso i tratti di barriera di classe superiore.
A titolo esemplificativo si veda lo schema sottostante.

DISPOSIZIONE BARRIERA PASSO IN PRESENZA DI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

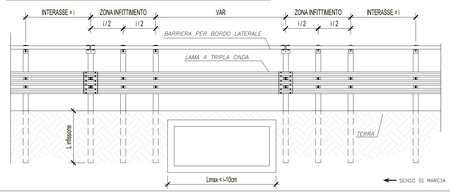
ATTRAVERSAMENTO NON INTERFERENTE



ATTRAVERSAMENTO INTERFERENTE – i > 2.00m



ATTRAVERSAMENTO INTERFERENTE – i < 2.00m



ATTRAVERSAMENTO NON INTERFERENTE

LA SITUAZIONE INDICATA IN FIGURA RAPPRESENTA IL CASO IN CUI DURANTE L'INSTALLAZIONE DELLA BARRIERA SI RILEVA UN OSTACOLO CHE IMPEDISCE L'INFISSIONE DEI PALETTI DELLA BARRIERA BORDO LATERALE.
L'INGOMBRO MASSIMO DELL'OPERA SARA' NECESSARIAMENTE MINORE DELL'INTERASSE.

ATTRAVERSAMENTO INTERFERENTE

L'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO INTERFERISCE CON L'INSTALLAZIONE DELLA BARRIERA PASSO IN PRESENZA DI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI A i > 2.
E' PREVISTA LA RIMOZIONE DI UN PALETTO E L'INFITTIMENTO DEL TRATTO IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE E SEGUENTE L'OPERA, COME DA DISEGNO.
L'OPERA PUO' AVERE UN INGOMBRO MASSIMO PARI A i-10cm, VALORE OLTRE IL QUALE SARA' NECESSARIO RICORRERE AD UNA TIPOLOGIA BORDO PONTE.

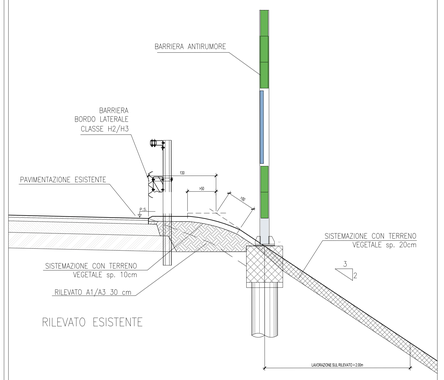
LEGENDA

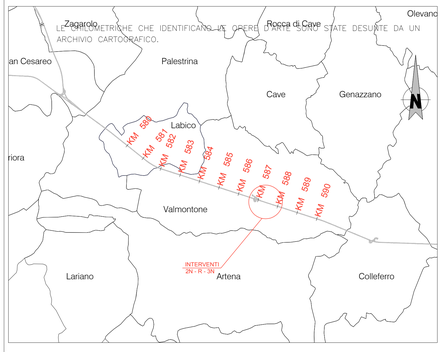
- BARRIERA ANTIRUMORE DI PROGETTO
- BARRIERA DI SICUREZZA DA RIMUOVERE E DA RIUTILIZZARE NEL MEDESIMO INTERVENTO
- BARRIERA DI SICUREZZA IN RIMOZIONE E RIUTILIZZABILE
- BARRIERA DI SICUREZZA DA RIMUOVERE
- INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA (h2bl l=xx.xx)
- rimozione h2bl l=xx.xx
- INSTALLAZIONE BARRIERA DI SICUREZZA CON INFISSIONE IN CALCESTRUZZO (vedi tipologico INF)

Linf LUNGHEZZA BARRIERA CON MODALITA' DI INFISSIONE IN CLS
Lce LUNGHEZZA CORDOLO ESISTENTE
Lcp LUNGHEZZA CORDOLO DI PROGETTO

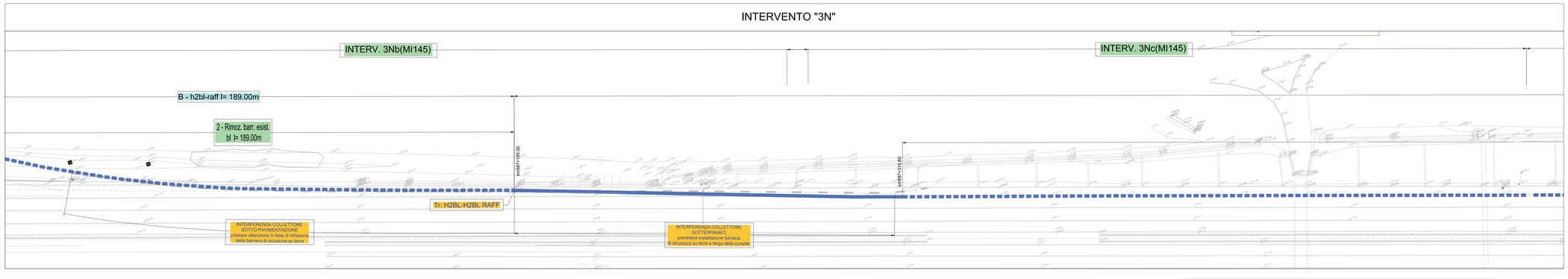
- DEMOLIZIONE MURO
- BARRIERA SU MURO
- LAINATE
- DIREZIONI PRINCIPALI
- CONFINI AMMINISTRATIVI
- CONFINE COMUNALE

PARTICOLARE RIPROFILATURA ARGINELLO

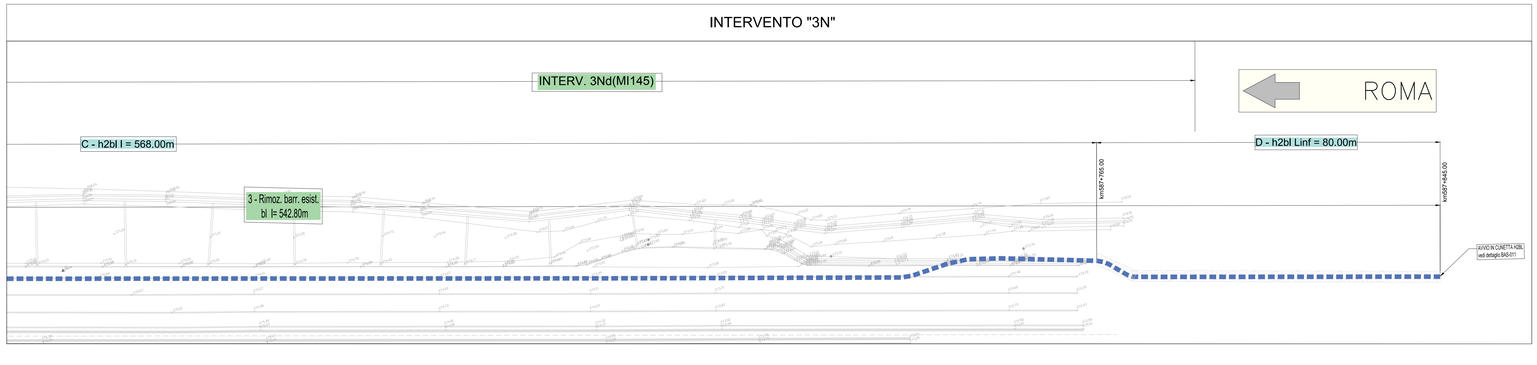




INTERVENTO "3N"

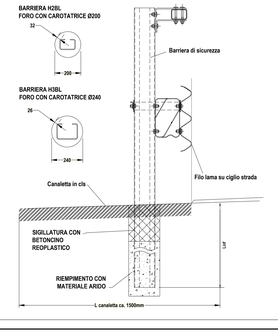


INTERVENTO "3N"



TIPOLOGICO INF

INGHISAGGIO IN CUNETTA – SEZIONE BARRIERA



autostrade per l'italia
Società per azioni

DMIE - DIREZIONE MAINTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
PTA - PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO PROTEZIONI ANTIRUMORE
PES - PROGETTAZIONE ESECUTIVA

progettazione antirumore

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

PROGETTO ESECUTIVO
MACROINTERVENTO 145
COMUNE DI VALMONTONE

BARRIERE DI SICUREZZA

Titolo Elaborato

PLANIMETRIA BARRIERA DI SICUREZZA - tav.3 di 3

Commessa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data
0I286	BAS-013	1	VARIE	04-2017

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI della Provincia di Roma
Arch. Pianif. Paesagg. Conserv. Architetto
671 sez. A

autostrade per l'italia Società per azioni Il Responsabile del Procedimento (Ing. R. Turri)

Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	L. MESSINA	E.PAMPANA	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DLGS 50/2016 E DPR 207/2010	05-2017		E.PAMPANA	P. INDELLI	R. TURRI
2						
3						

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO. CHIVI PERVENUTO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.